




# MOTOBOMBA BAJA PRESIÓN AUTOASPIRANTE AY-25-KT

## (MANUAL DE INSTRUCCIONES)

Nota: Es importante leer y entender las instrucciones antes de utilizar este producto.

## 1.-NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD:

-Es necesario antes de cualquier utilización, saber detener el equipo con rapidez en caso de emergencia, y comprender perfectamente el funcionamiento de todos los controles.
-Realizar las comprobaciones pertinentes de la Motobomba antes de su puesta en funcionamiento, con el fin de evitar posibles accidentes tanto personales como al propio equipo.
-No permitir nunca que otras personas utilicen la Motobomba sin haberles dado previamente las instrucciones necesarias para su correcto y seguro uso.
-No permitir el uso de la Motobomba a menores sin la supervisión de un adulto familiarizado con la misma.
-No permitir el acceso de niños o animales domésticos al área de funcionamiento de la Motobomba, ya que cabe la posibilidad de que puedan sufrir quemaduras, al tocar los componentes calientes del motor o de lesionarse con cualquier componente del equipo.
-No permitir nunca que un niño toque la Motobomba, incluso estando detenida, pues podría estar caliente.
-No arrancar nunca el motor sin filtro de aire o sin escape.
-No detener nunca la Motobomba usando el arrancador.
-Parar inmediatamente y desconectar la Motobomba, en cuanto se produzca cualquier situación de anormalidad durante el funcionamiento de la misma. Localizar y corregir el problema antes de volver a ponerla en marcha.

### 1.1-SEGURIDAD ANTE EL PELIGRO DE INTOXICACIÓN:

-No poner en funcionamiento la Motobomba en locales cerrados, ya que los gases de escape que desprende el motor en concentración son altamente tóxicos (monóxido de carbono), por lo que se debe evitar su inhalación.
-En caso de necesitar su funcionamiento dentro de un local cerrado, observar que dispone de una ventilación apropiada de manera que los gases no puedan acumularse y salgan al exterior.

### 1.2.-SEGURIDAD ANTE EL PELIGRO DE INCENDIO:

-Repostar en zona ventilada y con el motor totalmente parado.
-No llenar el depósito de combustible de la Motobomba cuando este funcionando o con el motor caliente.
-No llenar totalmente el depósito de combustible y comprobar que el tapón del depósito queda perfectamente cerrado.
-Comprobar que no se haya derramado combustible sobre la Motobomba. Si esto sucediera, lo limpiaremos y dejaremos secar bien, antes de la puesta en marcha del equipo. El combustible derramado podría llegar a prender.
-La gasolina e3s altamente inflamable. Está prohibido fumar, acercar vuna llama o provocar chispas durante el llenado o el funcionamiento normal del equipo.
-No acercar materiales y elementos inflamables durante su funcionamiento y reportaje.
-Distanciar la Motobomba como mínimo 1 metro de edificios u otros equipos durante el funcionamiento de la misma.
-Si utiliza su Motobomba en zonas de árboles, arbustos o terrenos con hierbas no cultivadas, desbrozar una zona limpia para colocarla.
-No colocar elementos sobre la Motobomba, pueden crear peligro de incendio.
-Poner la Motobomba sobre una superficie estable, nivelada y horizontal, para evitar que el combustible repostado pueda derramarse y llegar a prender.

1.3.-SEGURIDAD ANTE EL PELIGRO DE QUEMADURAS:
-No tocar nunca el motor ni el escape de la Motobomba durante su funcionamiento o algunos minutos después de su uso, ya que puede ocasionar graves quemaduras. Antes de su manipulación y mantenimiento, dejar que se enfríe el motor.

1.4.-SEGURIDAD MEDIOAMBIENTAL:
-El aceite de motor usado es nocivo, tanto para la salud personal como para el medio ambiente. Exposiciones repetidas y durante constantes períodos de tiempo, podrían llegar a ocasionar cáncer de piel. Auque esto es poco frecuente, aconsejamos lavar bien las manos con agua y jabón después de haber manipulado el aceite.
-Evitar la reverberación de sonidos en los muros u otras construcciones. Esto amplifica el volumen sonoro.

## 2.-ESPECIFICACIONES GENERALES:

### 2.1.-DESCRIPCIÓN GENÉRICA:

AYERBE siempre tiene la Motobomba adecuada para la aplicación que usted necesita.. La Motobomba que usted ha adquirido, se caracteriza por su gran utilidad, sencillez y facilidad de transporte. Está compuesta por un fiable motor de gasolina de "cuatro tiempos", monocilíndrico de inyección directa, refrigerado por aire y bomba con cuerpo en aleación de aluminio de alta presión, turbina y difusor en fundición y equipo mecánico sellado. Es aconsejable para regar pequeños huertos y jardines, con "aguas limpias".

### 2.2.-INFORMACIÓN TÉCNICA:

| | |
|---|---|
| Motor | KIOTSU KT-139 / 1,1 HP |
| Bomba | ALUM VAC-1 |
| Manguera | 25 mm. |
| Altura Máxima (Presión) | 20 m (2 BAR) |
| Caudal | 8.000 L/H |
| Consumo | 0,6 L/H |
| Depósito | 0,8 L |
| Nivel sonoro | 95 dB |
| Peso | 7,5 Kg. |
| Arranque | Manual |
| Dimensiones | 330 x 260 x 340 mm. |

## 4.-ANTES DE SU PUESTA EN MARCHA:

ATENCIÓN:

No intente la Motobomba antes de haber efectuado la preparación descrita en este apartado del manual de uso.
Cuando reciba su Motobomba, verifique que no están dañadas ninguna de las partes que la componen.
A continuación, le indicaremos todo lo que usted debe de comprobar, antes de poner en marcha la Motobomba. Para realizar las verificaciones correctamente, la Motobomba debe estar sobre una superficie horizontalmente sólida.

### 4.1. CONTROL DEL ACEITE:

Es un factor muy importante, ya que afecta tanto a la duración del motor como a las prestaciones del mismo.
Una cantidad insuficiente de aceite durante el funcionamiento del motor puede llegar a dañarlo seriamente.
La utilización de aceites sin detergentes o vegetales puede llegar a acortar la vida del servicio del motor. Se recomienda utilizar aceite SAE 15W-40.
Para comprobar el nivel del aceite, extraiga el tapón-varilla indicadora del nivel y limpiándolo con un trapo vuelva a colocarlo sin roscarlo.
Si vemos que el nivel está bajo, deberemos añadirle el aceite lentamente, sin llegar a llenarlo demasiado.
Una vez hecho esto, volveremos a introducir el tapón-varilla indicadora, esta vez enroscándolo firmemente hasta que quede perfectamente ajustado.

### 4.2. COMBUSTIBLE:

El combustible a utilizar es “Gasolina de 95 ó 98 Octanos” (sin mezcla de aceite), ya que el motor es de 4 tiempos.

### 4.3. FILTRO DE AIRE:

No hacer funcionar la Motobomba sin filtro de aire, ya que podría dañar y desgastar prematuramente el motor.
Verifique el correcto estado y propiedades de las piezas que componen el filtro del aire, y en caso de necesidad cámbielas.

## 5.-FUNCIONAMIENTO DE LA MOTOBOMBA:

No intente arrancar la Motobomba antes de haber efectuado las verificaciones descritas con anterioridad.

### 5.1. PUESTA EN MARCHA:

-Repostar de gasolina la Motobomba y comprobar que tiene aceite.
-Colocar las dos mangueras (absorción e impulsión), no incluidas con la Motobomba.
-Colocar el interruptor en ON.
-Cerrar la palanca del aire.
-Cuando se trate del primer arranque del día, cebar de gasolina por medio del purgador que esta situado en la parte inferior del filtro del aire.
-Colocar el acelerador en la posición más alta (desacelerado). Seguidamente, y una vez arrancada, mover el acelerador hacia abajo (acelerado) aproximadamente medio centímetro.
-Llenar de agua la Bomba por el tapón de cebado (color negro).
-Realizar el arranque por medio del tirador, de forma suave y sujetando fuertemente la Motobomba.

### 5.2. PARADA:

Para detener la Motobomba, basta con poner el interruptor en la posición OFF. Seguidamente y como seguridad se debe cerrar la llave de la gasolina.

## 6.- MANTENIMIENTO:

El mantenimiento de su Motobomba AYERBE es una tarea esencial, que garantiza tanto la duración como el buen funcionamiento de la misma. Por tanto, es de suma importancia que se siga el programa de mantenimiento que se detalla a continuación:

| PERÍODOS DE SERVICIO REGULAR | Cada puesta en marcha | 1º mes ó 20 horas | Cada 3 meses ó 50 horas | Cad 8 meses ó 100 horas | Cada año ó 300 horas |
|---|---|---|---|---|---|
| Aceite del motor | Comprobar | Cambiar | | Cambiar | |
| Filtro de aire | Comprobar | | Limpiar | | |
| Bujía | | | | Comprobar | |
| Válvulas | | | | | Comprobar |
| Depósito combustible | | | | | Limpiar |
| Filtro de combustible | | | | | Cambiar |
| Tubería combustible | | | | | Comprobar |

## 7.-ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE DE LA MOTOBOMBA:

Si usted pretende almacenar de forma prolongada la Motobomba, deberá tener en cuenta las siguientes recomendaciones:
-Debe extraer el combustible y limpiar el depósito.
-Cambiar el aceite del motor.
-Desmonte la bujía y eche una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro. Tras realizar esta operación, vuelva montar la bujía.
-Limpie la Motobomba de las acumulaciones de polvo con un paño limpio.
-Tape con cinta adhesiva los orificios de entrada y salida de aire.
-Guárdela en un lugar libre de polvo y humedad.
-A la hora de transportar la Motobomba, debe asegurarse que el motor este completamente frío para evitar quemaduras o incendios.
-Debe cerrar la llave del combustible y mantener la Motobomba en posición horizontal para evitar que si tiene restos de combustible se derrame.

## 8.-CONDICIONES DE GARANTÍA:

-AYERBE garantiza el producto y se compromete a sustituir sin ningún cargo para el cliente las piezas defectuosas.
-AYERBE responde frente a los consumidores finales adquirientes del producto, de las faltas de conformidad con el contrato que se manifieste durante un plazo de DOS años según las condiciones que establece la ley.
-En el caso de que el adquiriente no tenga la consideración legal de consumidor, dicho período es de UN año, debiendo probarse en todo caso que las faltas de conformidad existían en la fecha de la entrega. Concluido el mencionado período, no se admitirán reclamaciones por eventuales faltas de conformidad.
-La reclamación, cuando proceda, debe formularse al distribuidor autorizado donde se adquirió el producto, haciendo entrega de la factura o ticket de compra (en los que deberá constar necesariamente la denominación y referencia del producto y la fecha de venta o compra).
-Quedan excluidos de la garantía los productos que hayan sido modificados y/o los componente sujetos a desgaste natural, así como los defectos que provengan del incumplimiento de las instrucciones de uso y funcionamiento o de aplicaciones no conformes con el uso al que se destina el producto, o de factores medioambientales anormales, o de condiciones extrañas de funcionamiento, o de sobrecarga o de un mantenimiento o limpieza realizados inadecuadamente o de los que se ocasionen por el uso de accesorios o repuestos que no sean los determinados por AYERBE. No están incluidos en la garantía los desplazamientos para revisiones-reparaciones de productos portátiles.
-AYERBE suprimirá sin ningún cargo los defectos cubiertos por la garantía, mediante la reparación del producto defectuoso.
-Una intervención en garantía no renueva el período de garantía del producto.